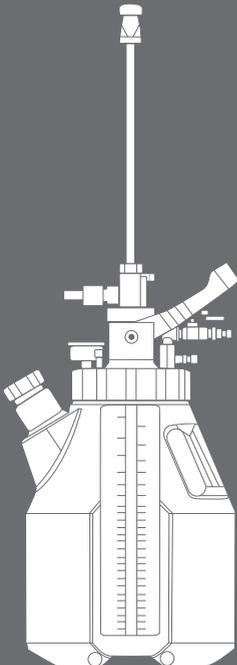


INYECTOR PARA CAJAS AUTOMATICAS 12,5 L

Cód. 0715 93 125



Ⓢ Traducción del manual de instrucciones de servicio original

ES

Lea las instrucciones



Leer atentamente las instrucciones antes de trabajar en el proceso de recarga.

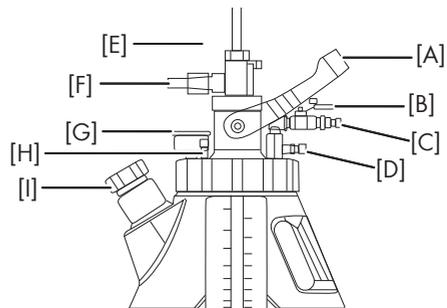
- Utilizar protección ocular y de la piel. Siempre mantener el área de trabajo ordenada y limpia.
- Mantener a los niños y todos los objetos inflamables lejos de las áreas de trabajo.

- Limpiar el depósito y la piel (especialmente las manos) después de usar el depósito con líquido de transmisión.
- Libere la presión en el tanque tirando de la manija de liberación de presión después de su uso.
- No es adecuado para combustibles y solventes



Especificaciones y aplicaciones

- Set especial para recarga de fluidos en transmisiones automáticas (ej. Volkswagen, Audi, Ford, Toyota, Mercedes-Benz y Volvo).



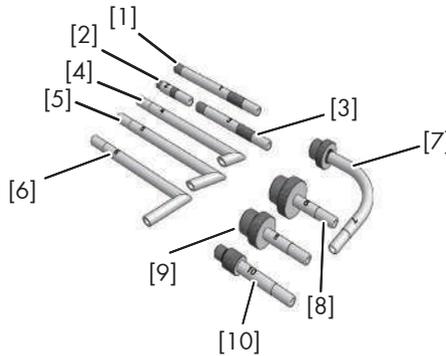
- [A] Palanca de liberación de presión.
- [B] Válvula de control de entrada de aire.
- [C] Niple de conexión de entrada de aire.
- [D] Regulador de presión. La presión que se introduce en el tanque ha sido PRE-SET en el rango de 0,5 - 2 kg/cm². La presión óptima es de 1 kg/cm².

- [E] Manija de bombeo manual.
- [F] Conexión para manguera. Salida de fluido.
- [G] Manómetro 0 - 2,5 kg/cm².
- [H] Válvula de alivio automática. Esta válvula ha sido PRE-SET para actuar cuando la presión del tanque excede 1 kg/cm².
- [I] Entrada recarga de fluido del tanque. Capacidad 12,5 litros máximo.

Datos técnicos

- Presión de trabajo: 5-7 kg / cm².
- Temperatura de fluido: -40 °C a 80 °C.
- Manguera de PVC, de 1500 mm de largo con acople rápido para adaptadores de recarga de ATF.

Adaptadores de transmisión ATF provistos



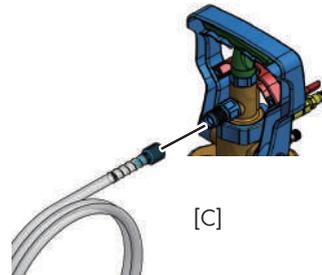
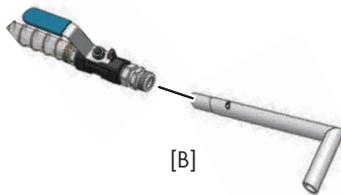
Número	Descripción	Rosca	Aplicación
1	Adaptador recambio ATF Ford	1/8" NPT	Ford
2	Adaptador recambio ATF Volvo	5/16" - 24 UNF	Volvo
3	Adaptador recambio ATF VW	M10 x 1.0	Volkswagen
4	Adaptador recambio ATF VW, corto.	N/A	Volkswagen
5	Adaptador recambio ATF VW, largo.	N/A	Volkswagen
6	Adaptador recambio ATF Angular	N/A	BMW, Honda, Nissan
7	Adaptador recambio ATF Toyota	M18 x 1.5	Toyota
8	Adaptador recambio ATF VW / Audi	M24 x 1.5	VW, Audi c/ transmisión DSG
9	Adaptador recambio ATF Audi	M22 x 1.5	Audi c/ transmisión CVT
10	Adaptador recambio ATF Mercedes	M12 x 1.5	Mercedes c/ transmisión 722.9

Preparación del inyector manual/ neumático de fluidos ATF

- Abra la entrada de recarga de fluido del tanque (I) y complete con el volumen de líquido necesario.

Nota: Consulte el manual de servicio del fabricante del vehículo para conocer el volumen adecuado de fluido requerido para su coche.

- Elija el adaptador de recarga adecuado y conéctelo al acople rápido de la manguera [B] de recarga de fluido y el otro extremo de la manguera al tanque [C].



Preparación del vehículo

- Retire el líquido de la transmisión automática (ATF): con una llave saque el tapón de drenaje de la caja de transmisión y contenga el fluido en un recipiente adecuado.
- Cuando finalice el drenaje de líquido, coloque el tapón nuevamente.



Orificio de relleno Agujero de drenaje



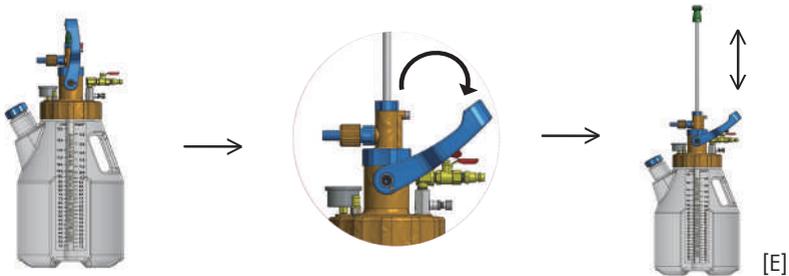
Recarga del fluido ATF en el vehículo

- Retire el tapón de llenado de la caja de transmisión y coloque el adaptador de recarga en el orificio de llenado.



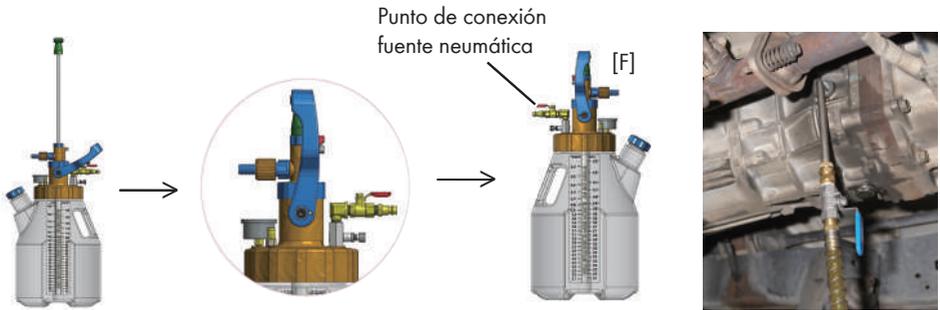
Funcionamiento manual

- Abra la válvula del extremo de la manguera de recarga de fluido.
- Baje la palanca de liberación de presión [D] y opere la manija de la bomba [E].
- Para finalizar, cierre la válvula de la manguera de recarga de fluido y tire hacia atrás la manija de liberación de presión (A).

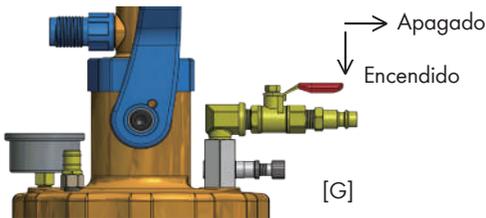


Funcionamiento neumático

- Conecte el equipo a la línea de aire [F].



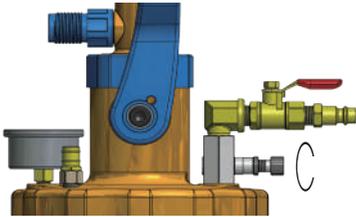
- Abra la válvula del extremo de la manguera de recarga de fluido.
- Abra la válvula de control de entrada de aire [G].



- Para finalizar, cierre la válvula de control de aire y cierre la válvula de la manguera de recarga de fluido.
- Tire hacia atrás la manija de liberación de presión y desconecte la entrada de aire.

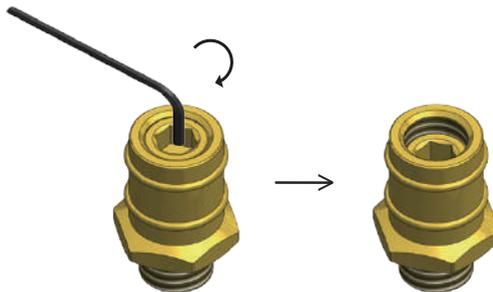
Ajustes

- Forma de ajuste del regulador de presión:



Forma de ajuste de la válvula de alivio automática:

- Atornillar la tuerca hexagonal interior en sentido horario para aumentar la presión.
- Atornillar la tuerca hexagonal interior en sentido anti-horario para disminuir la presión.



Würth Argentina S.A.
Parque Industrial Cañuelas
Autovía Ruta Provincial Nro.6 Km101.5
CP1814 - Cañuelas - Buenos Aires
info@wurth.com.ar
www.wurth.com.ar

Reservado todos los derechos
WSCAR/08-14