

ADITIVO ANTICONGELANTE DIESEL



Apropiado para evitar la formación de cristales de parafina en el combustible diesel a temperaturas bajas y así asegurar el funcionamiento en invierno de todos los motores diesel.

Mejora la fluidez del gasoil en ambientes fríos

Disminuye el punto de congelación, ampliando así el rango de uso del gasoil en ambientes fríos.

Retarda la aparición de cristales de parafina en el gasoil, evitando la obturación del filtro.

Previene la aparición de problemas en el funcionamiento del sistema de inyección, por una mala fluidez del gasoil a bajas temperaturas.

Asegura una óptima combustión del gasoil a bajas temperaturas.

Automezclante.

Compatible con combustibles diesel y bio-diesel.

Dependiendo de la calidad del combustible diesel, el punto de obstrucción de filtro frío (P.O.F.F.) puede ser mejorado hasta -10 °C.

Para todos los motores diesel de autos y camiones, colectivos, vehículos de construcción.

Apto para sistema common rail y bomba inyectora.

Recomendamos el uso continuado.

Descripción	Contenido	Código	
Aditivo anticongelante Diesel	150 ml.	95861 002 150	1
Aditivo anticongelante Diesel	1 litro	95861 002 001	1

Modo de uso:

Agregar el contenido de la lata al tanque de combustible a una temperatura superior a los 0°C para lograr un efecto óptimo. Siempre aplicar sobre el punto de enturbiamiento (Cloud Point) del combustible, una vez formados los cristales de parafina los mismos no podrán ser disueltos.

Presentación 150 ml.

Aplicar a una razón de 1 litro de aditivo por cada 500 litros de combustibles. El contenido de una lata de 150 ml es suficiente para 70 litros de combustible.

Presentación 1 litro.

Aplicar a una razón de 1 litro de aditivo por cada 1000 litros de combustible.

No aditivar más de lo recomendado.

Importante:

La efectividad del ADITIVO ANTICONGELANTE DIESEL depende del tipo y calidad de combustible diesel utilizado. Punto de Enturbiamiento (ASTM D-2500) : Es la temperatura de aparición de los primeros cristales de parafinas. El aditivo debe aplicarse a una temperatura superior a esta. Punto de Obstrucción de Filtro Frío (IP 309) : Es la temperatura a la cual el combustible deja de fluir a través de una malla de 45 micrones. El aditivo disminuye hasta -10°C la temperatura de Obstrucción de Filtro Frío del combustible. Punto de Enturbiamiento (ASTM D-2500) y Punto de Obstrucción de Filtro Frío (IP 309), consulte a su representante comercial de combustible.

Esta información es sólo una recomendación basada en nuestra experiencia. Se requieren realizar pruebas previas. Mientras use el producto, debe respetarse la información de la ficha técnica y las especificaciones de la aplicación del producto.