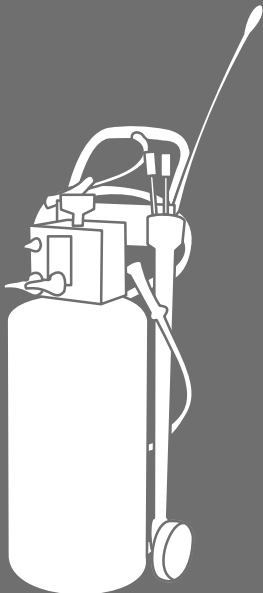


# EXTRACTOR NEUMÁTICO DE ACEITE

Cód. 0715 930 920



15 Traducción del manual de instrucciones de servicio original

**ES**

## Lea las instrucciones



Estudie, entienda y siga todas las instrucciones provistas con este producto antes de instalarlo, operarlo, hacerle servicio o reparar esta herramienta.

- El no leer y el no seguir las instrucciones puede ocasionar daños y serias lesiones.
- Mantenga estas instrucciones en un lugar accesible.
- Siempre use equipo de seguridad y ropa adecuada cuando use este producto.
- Siempre use anteojos de seguridad aprobados cuando use este producto.
- Nunca use esta herramienta para cualquier aplicación que no halla sido prevista.
- Sólo use accesorios diseñados para esta máquina.
- Nunca altere o modifique esta herramienta.
- Siempre seleccione los accesorios correctos del tamaño correcto y diseñados para los fines.
- Siempre trabaje en un lugar limpio, seguro bien iluminado, organizado y adecuadamente equipado.
- Nunca comience reparaciones sin asegurarse que el vehículo está en una posición segura y no se moverá durante la reparación.



## Advertencia de seguridad

- No exceda los 14 psi (1 bar) en la presión de la entrada de aire (#10).
- Siempre sea cuidadoso para prevenir derrames.
- Nunca drene productos corrosivos o inflamables.
- Nunca exponga el reservorio o cualquier fuente de calor o la llama.
- No suelde o altere el reservorio de ninguna forma.
- Nunca modifique cualquier componente de este producto.
- Siempre use protección de seguridad aprobadas mientras opera este producto para prevenir quemaduras causadas por altas temperaturas del aceite.
- Use solo piezas de recambio originales.
- Siempre asegurese que todas las válvulas estén cerradas, y que el aire no exceda el máximo recomendado de presión.
- Nunca deje este producto sin atención durante su uso.
- El aceite usado debe ser dispuesto para su desecho o reciclado según lo establece la legislación.

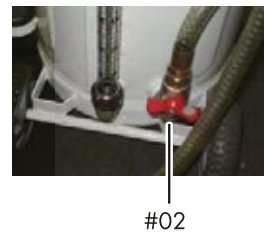
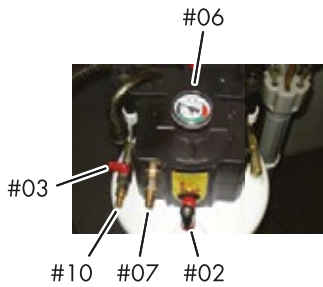


## Desempacado

El dispositivo está diseñado para extraer aceite usado y otros líquidos de vehículos, motocicletas, barcos y motores pequeños mediante el principio de vacío por Venturi.

Cuando desempaque, revise que las partes sean las indicadas en este manual. Si alguna parte falta o está dañada llame a su vendedor.

- El aceite debe ser siempre drenado cuando la temperatura este entre 40°C y 60°C.
- La capacidad de succión de la unidad es 2/3 de la capacidad del reservorio #01.

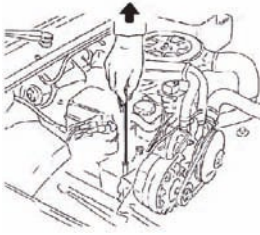


- Cierre las válvulas #03, #04 y #05.
- Conecte el equipo #07 a la línea de aire (8 bar).
- Abra la válvula #02.
- Cierre la válvula #02 cuando la aguja del vacuómetro #06 se aproxima a la zona roja.
- Desconecte el equipo de la línea de aire.
- La unidad está despresurizada y lista para usar.

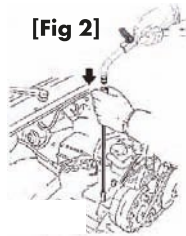
## Extracción del aceite del vehículo

- El aceite debe ser siempre drenado cuando la temperatura este entre 40°C y 60°C.
- La capacidad de succión de la unidad es 2/3 de la capacidad del reservorio #01.
- Cuando el motor continúa caliente, retire la varilla de medición de aceite del motor e inserte la sonda lo más profundo posible. **[Fig.1]**
- Conecte la manguera de aspiración #08 a la sonda. **[Fig.2]**
- Abra la válvula #05 de la manguera #08.
- Cuando se succione todo el aceite, cierre la válvula #05. **[Fig.3]**

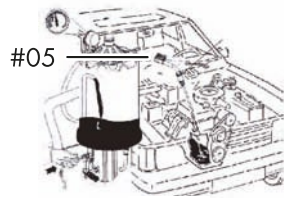
**[Fig 1]**



**[Fig 2]**



**[Fig 3]**

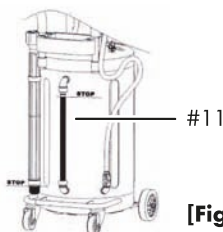


## Vaciado del reservorio

- Cierre las válvulas #02, #03, #04 y #05. Conecte el extremo de la manguera de drenaje #09 en un recipiente adecuado.
- Conecte el equipo #10 a la línea de aire (0,5 bar). No exceda los 14 psi/1 bar #11. El equipo está provisto de una válvula de alivio calibrada de fábrica a 1 bar (14 psi).
- Abra lentamente la válvula #04 y la válvula #03 para drenar el aceite hasta que el reservorio esté vacío.
- Cierre la válvula #03.
- Cuando termine de pasar el aceite cierre la válvula #04.
- Desconecte el equipo de la línea de aire #10.

## Cuidados

- Nunca llene el reservorio más del máximo marcado en el indicador de nivel #11 que se encuentra en el costado del reservorio.
- Nunca llene la bandeja #01 en el total de la capacidad.



**[Fig 4]**

Código.	Descripción
#01	Reservorio
#02	Válvula vacío
#03	Válvula presión
#04	Válvula manguera drenaje
#05	Válvula manguera de aspiración
#06	Vacuómetro
#07	Acople - Bomba de vacío (Venturí)
#08	Manguera de aspiración
#09	Manguera de drenaje
#10	Acople de presión
#11	Indicador de nivel

Würth Argentina S A  
Parque Industrial Cañuelas  
Autovía Ruta Provincial Nro 6 Km101.5  
CP1814 - Cañuelas - Buenos Aires  
info@wurth.com.ar  
www.wurth.com.ar

Impreso en Argentina  
Reservado todos los derechos  
WSCAR/06-14