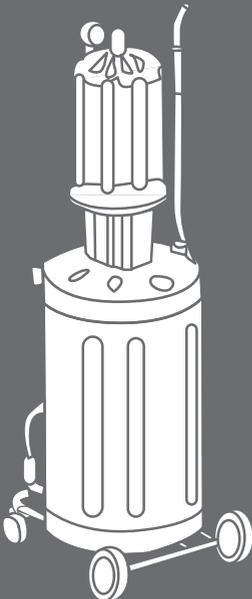


EXTRACTOR NEUMÁTICO DE ACEITE 90L

Cód. 90715 930 913



15 Traducción del manual de instrucciones de servicio original

ES

Lea las instrucciones



Estudie, entienda y siga todas las instrucciones provistas con este producto antes de instalarlo, operarlo, hacerle servicio.

- El no leer y el no seguir las instrucciones puede ocasionar daños y serias lesiones.
- Mantenga estas instrucciones en un lugar accesible.
- Siempre use equipo de seguridad y ropa adecuada cuando use este producto.
- Siempre use anteojos de seguridad aprobados cuando use este producto.
- Nunca use esta herramienta para cualquier aplicación que no halla sido prevista.
- Sólo use accesorios diseñados para esta máquina.
- Nunca altere o modifique esta herramienta.
- Siempre seleccione los accesorios correctos del tamaño correcto y diseñados para los fines.
- Siempre trabaje en un lugar limpio, seguro bien iluminado, organizado y adecuadamente equipado.
- Nunca comience reparaciones sin asegurarse que el vehículo está en una posición segura y no se moverá durante la reparación.
- Mantener el equipo al resguardo del mal tiempo
- No utilizar el equipo en superficies sueltas ni cargue objetos extraños en el tanque ya que esto podría afectar la estabilidad del equipo no incline el extractor para vaciar el aceite



Advertencia de seguridad

- No exceda los 14 psi (1 bar) en la presión de la entrada de aire.
- Siempre sea cuidadoso para prevenir derrames.
- Nunca drene productos cáusticos o inflamables.
- Nunca exponga el reservorio o cualquier fuente de calor o la llama.
- No suelde o altere el reservorio de ninguna forma.
- Nunca modifique cualquier componente de este producto.
- Siempre use protección de seguridad aprobadas mientras opera este producto para prevenir quemaduras causadas por altas temperaturas del aceite.
- Use solo piezas de recambio originales.
- Siempre asegurese que todas las válvulas estén cerradas, y que el aire no exceda el máximo recomendado de presión.
- El aceite usado debe ser dispuesto para su desecho o reciclado según lo establece la legislación.
- Verificar periódicamente el funcionamiento y estado de mangueras, tubos, Venturi, canillas, ruedas y tanque.
- Controlar el correcto funcionamiento de la valvula de seguridad con el anillo especial



Datos técnicos

- Este equipo está diseñado para extraer el aceite usado o extraer aceite de tanques de diferentes vehículos mediante el principio de vacío por Venturi.

Datos técnicos	
Volumen del tanque	75 l
Volumen de la precámara	9 l
Capacidad de la precámara	6 l
Presión de despresurización	6 a 7 bar
Máxima presión de descarga	0,5 bar
Temperatura del aceite	+40 a +60 °C
Altura	1300 mm



Armado del equipo

- Posicionar las ruedas traseras y utilizar una llave 19mm para ajustar y fijar la tuerca provista. Utilizar una pinza seeger hembra para fijar las ruedas delanteras (**Fig 1**)
- Inserte la manija en los soportes de fijación del reservorio y asegurar y ajustar los tornillos con la llave Allen provista.
- Colocar la bandeja portaobjetos (**Fig 2**)
- Asegure la manguera con la abrazadera provista. Cerrar la válvula **C** (**Fig 3**)
- Una el vaso (grupo Venturi) al tanque.
- Asegúrese que la junta este bien colocada. Ajuste la tuerca. (**Fig 4**)
- Verifique si los racor provisto con el equipo, es compatible con el acople rápido de su línea de aire. Si no lo es reemplácelos con unos compatibles

Fig 1



Fig 2



Fig 3

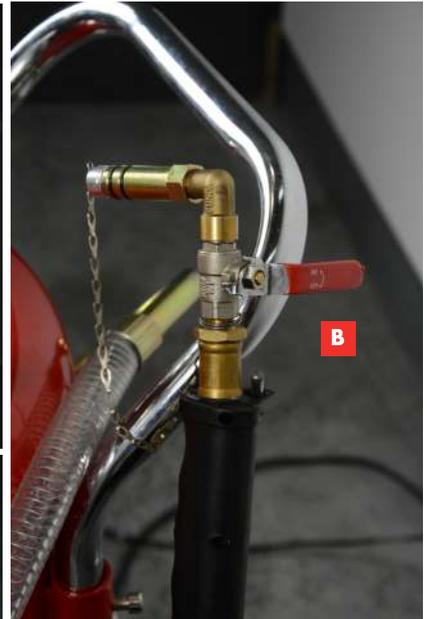


Fig 4



Generación de vacío

- Cierre completamente la válvula **A** girándola en sentido horario.
- Cierre la válvula de succión **B** (en la foto se aprecia la valvula cerrada).
- Cierre la válvula **C** (en la foto se aprecia la valvula cerrada).
- Cierre la válvula **D** (en la foto se aprecia la valvula cerrada).
- Conecte el aire comprimido (6.5-7bar) al racor **RA** ubicado en el Venturi. El aire fluirá a través del escape hasta que la aguja del reloj se acerque al sector verde del vacuometro **V** (después de 2-3 min).
- Desconecte el aire comprimido. La unidad se encuentra con vacío generado y lista para usar.



Instrucciones de operación

- El aceite siempre debe ser retirado de los reservorios cuando está caliente (40-60°C).
- No exceder los 60°C.
- La capacidad de succión de la unidad es igual a 2/3 de la capacidad del reservorio.
- **Fig. 1** Con el motor aún caliente, retire la varilla de medición de aceite de motor e inserte la sonda lo más profundo posible.
- **Fig. 2** Conecte la manguera de succión a la sonda.
- **Fig. 3** Abra la válvula esférica. El aceite es succionado desde el vehículo hacia la cámara transparente donde puede ser inspeccionado en cantidad y calidad. Una vez extraído todo el aceite, cierre la válvula **B**.

Fig 1

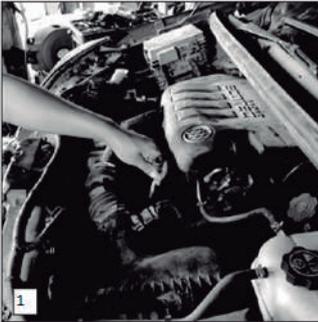


Fig 2

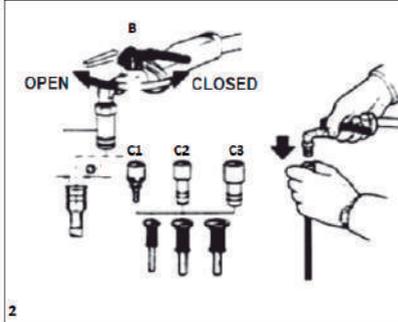


Fig 3



Atención

- Algunos autos tienen una sonda de succión incorporada.
- Es ese caso conecte el acople del cargador de aceite **B** directamente a la sonda.
- Para otras marcas de automóviles (VW, BMW, Citroën) equipadas con una sonda incorporada que tenga una abertura diferente, se debe usar un conector (C1-VW; C2-BMW; C3-Citroën).

Modo de operación

- Después de generar vacío: Cierre la válvula **A** (girándola en sentido horario), el aceite es succionado usando sólo el vacío del reservorio transparente. De esta forma es posible succionar aproximadamente 2/3 de la capacidad de la cámara transparente.
- Cierre el aire comprimido, abra la válvula **A** girando en sentido ANTIhorario y presionando el cierre **H** para drenar el aceite hacia el reservorio principal. Esto hará que la cámara transparente esté lista de inmediato para otra operación.
- También es posible succionar el aceite manteniendo el aire comprimido conectado (7 psi-0.5bar) al racor **RA**. En este caso, antes de drenar el aceite desde el reservorio transparente dentro del reservorio principal, la válvula **A** debe estar abierta. Girarla en sentido antihorario.

Cuidado: No llene el reservorio transparente más allá de dos tercios del volumen total.

Vaciado del reservorio

- Asegúrese que la manguera de succión esté vacía y cierre la válvula **B**.
- **PRECAUCION:** Si el tanque de almacenamiento está presurizado cuando la válvula **B** está abierta, podrá dañar la cámara transparente.
- Fije la canilla de descarga en el recipiente de almacenamiento de aceite usado. (**Fig 1**)
- Abra la válvula esférica **D** (foto de la valvula abierta).(**Fig 2**)
- Conecte el aire comprimido (7psi-0.5bar) a la válvula **C** hasta que todo el líquido sea transferido desde el tanque al recipiente de almacenamiento. (**Fig 3**)
- Este tanque está equipado con una válvula de seguridad calibrada a 14psi-1bar.

Fig 1



Fig 2



Fig 3



Cuidados

- Nunca llene el vaso mas alla de 2/3 de su capacidad total
- Evite dejar aceite usado en la cámara de inspección por periodos de tiempo prolongados, ya que de lo contrario la cámara se

manchará y dificultara la inspección durante extracciones de aceite posteriores.

- Nunca llene el tanque mas alla del nivel máximo marcado en el nivel del reservorio

Importante:

- No incline el extractor para vaciar el aceite del reservorio.
- Si el equipo es movido y la cámara transparente está llena, las salpicaduras de aceite pueden ensuciar el Venturi (El aceite siempre debe descargarse desde la cámara transparente hacia el reservorio cuando el aceite aun este caliente y antes de mover el equipo).
- **Fig 1:** En caso de que eso suceda: remueva el escape, desármelo y limpie todos sus componentes.
- Conecte el aire comprimido al equipo hasta que el aceite termine de salir del Venturi. Arme y monte el escape nuevamente.

Declaración de conformidad EC.

CE

- Declaramos que estos productos están dentro de los estándares de regulación con las directivas 2006/42/EC.



Fig 1



Würth Argentina S.A.
Parque Industrial Cañuelas
Autovía Ruta Provincial Nro.6 Km101.5
CP1814 - Cañuelas - Buenos Aires
info@wurth.com.ar
www.wurth.com.ar

Impreso en Argentina
Reservado todos los derechos
WSCAR/05-19