

Würth Argentina S.A.
Parque Industrial Cañuelas I
Autovía Ruta Provincial Nro.6, Km 101.5
CP.1814 - Cañuelas - Buenos Aires
info@wurth.com.ar
www.wurth.com.ar

Impreso en Argentina.
Reservados todos los derechos.
WMA/01-18

La dosis indicada para un **TRATAMIENTO** correcto

Utilitario/Pick up



= 10000 KM



300 ML
30 a 50 L
de Gasoil

Comerciales/estacionarios/embarcaciones

Livianos



= 15000 KM



600 ML
60 a 100 L
de Gasoil

Semi pesados



= 15000 KM



900 ML
90 a 150 L
de Gasoil

Pesados



= 15000 KM



Extra pesados



= 300 Hs de trabajo
para uso continuo



NUEVA PRESENTACIÓN



5 L =
5000 ML

Equivalen
a 16,6 latas
de 300 ML

La dosis indicada para **ADITIVAR:** 1 Lata 300 ML. ➤ 200 Lts. Combustible
Uso continuo 1 Lata 5 Lts. ➤ 3200 Lts. Combustible

Aditivo limpia inyectores COMMON RAIL



¿POR QUÉ LA IMPORTANCIA DE LA LUBRICACIÓN ADICIONAL?

El sistema de inyección diesel Common Rail es un sistema diseñado para extraer la mayor cantidad de energía del gasoil, comburiéndolo de manera más completa, y emitiendo menos residuos al medio ambiente. Para ello eleva la presión del combustible a umbrales muy elevados, llegando hasta 1.800 BAR de presión y mediante un sistema piezoeléctrico puede inyectar más de una vez en el mismo ciclo del pistón, antes, durante y después de la explosión. Esto implica una frecuencia de apertura mucho mayor, generando mucho más desgaste que un inyector estándar.

Los inyectores para Diesel Common Rail se valen del combustible tanto para lubricar como para refrigerar sus partes, a fines de evitar el calentamiento excesivo por fricción y temperatura de la explosión. Si la cualidad de lubricidad del combustible es deficiente, es muy probable que se produzca un recalentamiento en las partes móviles del conjunto, llegando a ocasionar con mucha frecuencia el atascamiento por falta de lubricación.

Hoy en día el gasoil carece de los niveles de lubricidad adecuados para este tipo de sistemas, además de presentarse con poca estabilidad química. Estos niveles están establecidos por la norma ISO 12156.

Por ello, **Würth** desarrolló un aditivo que asegura un nivel de lubricidad en el gasoil, previniendo roturas por fricción excesiva y recalentamiento en los inyectores o las bombas de alta presión. Además se formuló para otorgar un efecto residual, depositando material lubricante en todo el circuito de combustible, prolongando el efecto más allá de su primera aplicación. De este modo, no es necesario agregar aditivo en cada reabastecimiento de combustible, sino en cada cambio de aceite, el cual oscila entre los 10.000 y 15.000 kms dependiendo del vehículo.

El **Aditivo Diesel Common Rail Würth** es el único que protege de manera prolongada contra roturas por falta de lubricación, causal del 84% de las fallas en sistemas de inyección de este tipo.

ADITIVO DIESEL COMMON RAIL WÜRTH

300 ml. **Cód. 95861 006 300** - 5 l. **Cód. 95861 006 005**

Es un producto que posee una combinación de sustancias activas las cuales poseen un alto contenido de agentes que mejoran la lubricidad y limpieza del motor.

Formulado para satisfacer las necesidades de modernos motores de última generación diesel con sistema **Common Rail** o el de **Inyector Bomba**.

Aditivo Diesel Common Rail Würth protege contra la corrosión y el desgaste causado por combustibles de mala calidad ya que posee una combinación de compuestos químicos que permite disolver todos los residuos y

depósitos sólidos y pastosos en los sistemas de alimentación e inyección y protegerlos contra nuevos depósitos y contra el desgaste y la corrosión.

¿Cómo actúa el aditivo?

- Provee una capa lubricante con efecto residual que lubrica entre 10.000 y 15.000 km.
- Este aditivo trabaja como el bisulfuro de molibdeno o el O MC2 en el aceite.
- No es indispensable colocar en cada carga de combustible. La dilución recomendada es 1 lata (300 ml.) en 30 a 50 litros de gasoil.

SISTEMA COMMON RAIL

¿Qué es el sistema Common Rail?

El sistema Common Rail es un sistema de inyección de combustible electrónico para motores diesel de inyección directa. La diferencia con los demás sistemas de inyección es que la creación de la presión y de la inyección son independientes una de la otra. De esta forma el sistema Common Rail ofrece más flexibilidad para adaptar el comportamiento de la inyección y se pueden desarrollar motores dinámicos, que funcionan con suavidad y son económicos.

Funciones básicas

Las funciones básicas de un sistema "Common Rail" controlan la inyección del combustible en el momento preciso y con el caudal y presión adecuados al funcionamiento del motor.

Reducen las emisiones de los gases de escape y del consumo de combustible, y sirven para aumentar la seguridad y el confort.

Actualmente, casi todos los automóviles nuevos fabricados en Europa con motor diesel incorporan Common Rail identificados bajo distintas siglas según el fabricante:

Ford	TDCI
Fiat/Alfa Romeo	JTD
Renault/Nissan	DCI
Peugeot/Citroen	HDI
Mercedes Benz	CDI
Chrysler	CRD
Hyundai/Kia	CRDI
BMW	D
Toyota	TD - D4-D
Grupo VW	TDI
Mitsubishi	DI - D

Entre sistemas mencionados existen diferencias considerables en cuanto a la regulación de la presión y el funcionamiento eléctrico de los inyectores, pero básicamente se rigen por la misma forma de trabajo mecánico.



Top 5:

- Mantiene limpio los inyectores.
- Protege el sistema de inyección de la corrosión
- Mejora el consumo del combustible
- Prolonga la estabilidad de almacenamiento del bio diésel.
- Sus aditivos de Tecnología sintética mantienen lubricado el sistema eliminando la fricción de los mecanismos.